

Overzicht ontvangen reacties op Voorlopig Ontwerp met antwoord gemeente

Postweg

- Kunnen de lichtmasten in de Postweg noordzijde ter hoogte van de afscheidingen van de woningen worden aangebracht? Hierdoor is er minder overlast voor de bewoners van deze verlichting.
- Verder hebben en geen reacties ontvangen op het ontwerp van de Postweg.
- *De lichtmasten in de Postwegweg noordzijde worden nu zo aangebracht dat deze aan de zijde van de woningen ter hoogte van de afscheidingen van de woningen worden geplaatst.*
- *Het ontwerp van de Postweg is verder dus niet aangepast. We richten de weg in als een fietsstraat. Bij een fietsstraat wordt de weg ingericht voor met name de fietser, maar is gemotoriseerd verkeer wel toegestaan. De rijbaan wordt voorzien van rode verharding en daarnaast versmald naar 4 meter waardoor de trottoirs breder worden en er meer ruimte ontstaat voor voetgangers. Door de versmalling van de rijbaan gaat ook de snelheid omlaag. Ook worden er 3 verkeersdrempels aangebracht om de snelheid te verlagen. Het kruispunt tussen de Postweg en de Postdwarsweg wordt een gelijkwaardig kruispunt, zodat verkeer van rechts hier voorrang heeft. Om dit kruispunt beter op te laten vallen wordt dit kruispunt in een andere kleur bestrating aangebracht. Ook deze maatregelen dragen bij aan de verlaging van de snelheid. Naast de rijbaan worden schuine rijbanden toegepast. Als tegemoetkomend verkeer elkaar moet passeren kan men over deze schuine banden rijden.*
- *In onze vorige reactie hebben we aangegeven dat we het losloopterrein aan de noordwestzijde van het kruispunt met de Postweg en de Batenburg zouden vergroten. Deze aanpassing is ondertussen gerealiseerd. Daarnaast is de frequentie van het schoonmaken van dit losloopterrein reeds verhoogd van 1 naar 2 maal per week.*
- *De bewoners van de Postweg kunnen kiezen tussen 3 boomsoorten voor de 8 nieuwe straatbomen in deze straat. De boomsoort met de meeste stemmen gaan wij planten.*

Parkje Postweg op de hoek Postweg – Batenburgweg (inclusief speeltuin)

- Kan de gepland wadi kleiner worden of helemaal niet aangebracht worden? De wadi neemt namelijk best veel ruimte in.
- Kunnen de speeltoestellen niet op de huidige locatie blijven staan?
- Kan het "open" grasveld aan de zuidzijde van het parkje niet op dezelfde wijze worden gehandhaafd?
- Kan de kastanjeboom niet gehandhaafd blijven? Dit is namelijk een mooie boom.
- Kan er in het nieuwe ontwerp weer een "kerstboom" worden aangebracht?
- We hebben voorstellen ontvangen voor de nieuw aan te brengen boomsoorten en nieuwe beplanting.
- *De wadi in de noordzijde van het parkje is ook in dit aangepaste ontwerp opgenomen. Wel is hij iets kleiner geworden dan in het vorige ontwerp, zodat we de kastanjeboom kunnen handhaven. Vanwege de klimaatverandering ontkomen we niet aan dergelijke voorzieningen. De verwachting is echter dat er in deze wadi bijna nooit water komt. In de Postweg worden namelijk ook 4 verticale boringen aangebracht. Het hemelwater in het riool wordt via deze verticale buizen afgevoerd naar de ondergrond. Omdat we hier op een zandondergrond zitten is er veel infiltratie mogelijk in de ondergrond. De wadi in het parkje is dus een noodoverstort waar alleen in zeer extreme situaties regenwater in komt.*
- *We plaatsen de speeltoestellen in de wadi waardoor de toestellen ongeveer op dezelfde plek staan als waar ze nu staan. Omdat er bijna nooit water in de wadi komt is dat geen probleem.*
- *Het open grasveld in de zuidzijde van het parkje blijft door de bovenstaande punten in het nieuwe ontwerp gehandhaafd. Dit komt overeen met de huidige situatie.*
- *De kastanjeboom die de bewoners graag wilden handhaven wordt niet gekapt. We hebben de wadi iets kleiner gemaakt, waardoor deze boom kan blijven staan.*
- *De "kerstboom" kunnen we helaas niet handhaven. In combinatie met de wadi (we verlagen het maaiveld) is dit niet mogelijk. We planten in het nieuwe ontwerp echter een nieuwe "kersboom" terug. We kiezen hier voor een groter formaat dan dat we normaal gesproken doen. In het ontwerp is deze boom ook apart aangegeven.*
- *Er is een plan opgesteld voor de nieuwe beplanting en de nieuwe bomen. In dit plan zijn ook de nieuwe soorten opgenomen die we gaan aanbrengen. We hebben hierbij zoveel mogelijk rekening gehouden met de door de bewoners aangedragen wensen.*
- *Voor de speeltoestellen die we gaan aanbrengen zijn 3 varianten uitgewerkt. De bewoners kunnen de voorkeur voor een variant aangeven. Alle varianten hebben minimaal dezelfde speelwaarde dan de huidige speeltoestellen. Alle speeltoestellen hebben een beperkte valhoogte en komen in het gazon van de wadi te staan.*

Veldmaarschalk Montgomeryweg

Algemene inrichting van de weg

- We hebben bezwaar tegen het instellen van één-richting verkeer in de Montgomeryweg noordzijde. De vernieuwde kruising aan de horeca zijde is namelijk gevaarlijk. Het zou wenselijker zijn dit in een doorgaande weg te maken en de Montgomeryweg als afslag aan te merken. De Batenburgweg wordt dan (voor het vrachtverkeer) doorlopend naar de Verlengde Tempellaan.

Er wordt geen één-richting verkeer in de Veldmaarschalk Montgomeryweg noordzijde ingesteld. Net als in de huidige situatie blijft het toegestaan om de weg vanuit 2 richtingen in te rijden. Wel wordt de weg ingericht als een fietsstraat.

Er is verder bewust gekozen om het kruispunt Veldmaarschalk Montgomeryweg-Batenburgweg-Verlengde Tempellaan (voor de Pleisterplaats) in te richten als een bajonet aansluiting. Hierdoor wordt de snelheid nog meer verlaagd dan bij een gewoon kruispunt op een plateau.

- We willen geen verkeersdrempels in de Veldmaarschalk Montgomeryweg noordzijde. Wij maken ons namelijk zorgen over de trillingen die deze veroorzaken. Dit zal zeker het geval zijn als dezelfde type verkeersdrempels worden aangebracht dan in de Verlengde Tempellaan. Wij verzoeken u om een andere oplossing te overwegen.

Wij hebben bij de start van het project van veel bewoners de melding ontvangen dat er te hard wordt gereden in de Veldmaarschalk Montgomeryweg. Er zijn veel verzoeken ingediend voor een rustigere woonstraat waarbij er voor het gedeelte van de Veldmaarschalk Montgomeryweg noordzijde een voorkeur is voor een fietsstraat. Om dit ook daadwerkelijk te realiseren wordt de weg anders ingericht dan in de huidige situatie. We versmallen de rijbaan in de Veldmaarschalk Montgomeryweg noordzijde naar 5 meter en realiseren hier ook een fietsstraat. Door deze versmalling verlagen we de snelheid van het gemotoriseerde verkeer. Het aanbrengen van plateaus op de kruispunten en verkeersdrempels is een effectieve maatregel om de snelheid van het verkeer te verlagen. Een andere even effectieve maatregel is volgens ons niet mogelijk in deze straat. Een wegversmalling is bijvoorbeeld alleen effectief als 2 voertuigen vanuit tegengestelde rijrichting uit tegenstelde richting elkaar tegenkomen. In combinatie met de fietsstraat in de noordzijde van de Veldmaarschalk Montgomeryweg vinden wij een wegversmalling ook niet gewenst.

- Ik ben tegen de aanleg van een plateau voor mijn woning. Dit vergroot de overlast van de trillingen en het verkeerslawaaï. Ook het aanbrengen van stenen in plaats van asfalt zal dit probleem alleen maar vergroten.
- Wij vragen aandacht voor de hoogte van de nieuwe verkeersdrempels. Een "hoge" verkeersdrempel levert een snelheidsverlaging op, maar zorgt ook voor overlast voor de omwonenden. Een "lage" verkeersdrempel levert onvoldoende snelheidsbeperking, maar veroorzaakt geen overlast voor de omwonenden. Is er misschien een alternatieve oplossing mogelijk?
- Er is een verkeersplateau voorgesteld of een drempel ter hoogte van de Koppenlaan/Montgomeryweg. Hier maken wij bezwaar tegen. Er rijden hier namelijk frequent lijnbussen en vrachtwagens over. Dit veroorzaakt zowel geluidsoverlast als overlast van trillingen.

Wij hebben bij de start van het project van veel bewoners de melding ontvangen dat er te hard wordt gereden in de Veldmaarschalk Montgomeryweg. Er zijn veel verzoeken ingediend voor een rustigere woonstraat waarbij er voor het gedeelte van de Veldmaarschalk Montgomeryweg noordzijde een voorkeur is voor een fietsstraat. Om dit ook daadwerkelijk te realiseren wordt de weg anders ingericht dan in de huidige situatie. We versmallen bijvoorbeeld de rijbaan. Daarnaast wordt de weg ingericht conform de landelijke richtlijnen van Duurzaam Veilig. Dit betekent dat alle kruispunten gelijkwaardig zijn en dat hier ook verhoogde plateaus op de kruispunten worden aangelegd om de snelheid te verlagen. Juist op deze kruispunten willen we een lage snelheid hebben, omdat hier in het algemeen de kans het grootst is dat er een ongeval plaatsvindt. Tussen de kruispunten met de Postdarsweg en de Amersfoortsestraat wordt ook nog een verkeersdrempel aangelegd omdat we anders een te lange rechte weg hebben.

We proberen een evenwicht te vinden in de hoogte van de verkeersdrempels en plateaus. Enerzijds moeten deze de snelheid van het verkeer verlagen, maar anderzijds moeten ze ook geen overlast veroorzaken voor de omgeving. Door de verkeersdrempels aan te leggen conform de richtlijnen (in sinus-vorm) zijn wij van mening dat er aan beide belangen wordt voldaan.

De geluidsoverlast van het verkeer is onderzocht en het vervangen van het asfalt voor stenen is hierin meegenomen. Op alle locaties in de Veldmaarschalk Montgomeryweg blijven we binnen de landelijke normen die hiervoor gelden. Overigens hebben we bij de start van het project juist veel verzoeken ontvangen om stenen aan te brengen in plaats van asfalt.

- Ik ben geen voorstander van het aanbrengen van een boom en parkeervak voor mijn woning. Er worden 3 alternatieve oplossingen aangedragen voor deze specifieke locatie.

De boom en het parkeervak worden op een logische plek aangebracht in de openbare ruimte. In de aangedragen alternatieven komen de boom en het parkeervak óf op een minder logische plek in de openbare ruimte óf voor een andere woning. Aangezien deze woning ook nog op een redelijke afstand van de weg is gelegen kiezen wij in dit geval voor het algemeen belang in plaats van het persoonlijk belang. Dit betekent dat we de geplande boom en parkeervak niet verplaatsen naar een andere locatie.

- In het nieuwe ontwerp wordt er een nieuwe boom aangebracht vlak voor mijn inrit. Dit is zelfs een verslechtering van de bereikbaarheid van mijn inrit ten opzichte van de bestaande situatie. ik begrijp dat u meer groen wilt plaatsen voor het straatbeeld, maar dat is op deze locatie niet mogelijk.

Zoals wij eerder hebben aangegeven hechten wij wel waarde aan een boom in deze omgeving. In het nieuwe ontwerp hebben we de nieuwe boom echter wel verder van de uitrit af ingetekend. Hierdoor ontstaat er inderdaad meer ruimte voor de inrit, waardoor deze inrit op een normale manier kan worden gebruikt.

- Het is gevaarlijk om het kruispunt om van de Kampweg-Banningstraat een gelijkwaardige kruising te maken. Dit is het in het verleden ook geweest. Toen zijn er veel ongevallen gebeurd waarbij vooral (brom)fietsen waren betrokken.

In de hele bebouwde kom van Soesterberg gaat een maximum snelheid van 30 km/uur gelden. Bij een dergelijke snelheid passen gelijkwaardige kruispunten waarbij de voorrang niet is geregeld. Om eenheid in het wegbeeld te realiseren willen we ook het Kampweg-Banningstraat gelijkwaardig inrichten. Door het kruispunt verhoogd op een plateau aan te leggen en het fietsverkeer iets van de rijbaan de Kampweg over te laten steken wordt er volgens ons een veilige verkeerssituatie gecreëerd.

- Hoe worden de inritten direct naast het nieuwe plateau op de hoek Veldmaarschalk Montgomeryweg – Postdwarsweg vormgegeven?

Op dit kruispunt wordt een plateau aangebracht. De inrit kan worden bereikt en verlaten via dit plateau. Omdat het plateau is verhoogd, wordt ook het trottoir wat tussen de inrit en het plateau ligt op deze hoogte aangebracht, zodat dit geen belemmering is. De beplanting in de groenstrook naast de inrit blijft laag, waardoor er voldoende uitzicht is om de uitrit op een veilige manier te verlaten.

Bushalte

- Wij hebben bezwaar tegen het handhaven van de bushalte op de huidige locatie in de Veldmaarschalk Montgomeryweg zuidzijde. De huidige locatie is verkeersonveilig zo vlakbij een zijstraat en ook halteert de bus hier pal voor woningen. Er zijn andere locaties (zoals voor de Banninghal in de Banningstraat) waar de bushalte minder hinder veroorzaakt. Ook het aanbrengen van extra fietsnietjes gaat juist meer overlast veroorzaken. Doordat er steeds meer bewoners bijkomen in Soesterberg worden de huidige problemen met de bushalte op deze locatie in de toekomst alleen maar groter worden.

De bushalte op deze locatie in de Veldmaarschalk Montgomeryweg zuidzijde is een essentiële schakel in de routes van de verschillende buslijnen door Soesterberg. Geografisch is een bushalte op deze locatie zeer waardevol en wij vinden het niet gewenst om deze op te heffen. De genoemde alternatieve locatie voor de Banninghal in de Banningstraat is bijvoorbeeld niet geschikt, omdat niet alle buslijnen door de Banningstraat rijden terwijl dat wel het geval is in de Veldmaarschalk Montgomeryweg zuidzijde. Als we alle buslijnen willen laten halteren op de voorgestelde locatie dan levert dit extra reistijd op voor de lijnbussen, extra verkeersbewegingen en ook komt de bushalte minder centraal te liggen. We hebben ook onderzocht of er een andere locatie beschikbaar is voor deze bushalte, maar een geschiktere locatie is er volgens ons niet.

Bij de bouw van de woningen Veldmaarschalk Montgomeryweg 9 t/m 11^F ruim 5 jaar geleden is de eventuele verplaatsing van deze bushalte overwogen. Ook destijds is geconstateerd dat de huidige locatie, ondanks de eventuele nadelen, het meest gewenst is. Wij kiezen er dan ook voor om de huidige locatie van de bushalte te handhaven en deze niet te verplaatsen.

Openbaar groen/ beplanting

- Goed om te zien dat de belangrijke bomen gespaard blijven.

De bewoners van de Veldmaarschalk Montgomeryweg kunnen kiezen tussen 3 boomsoorten voor de nieuwe bomen in deze straat. De boomsoort met de meeste stemmen gaan wij planten.

Diversen

- Wordt bij de herinrichting er ook een flitspaal geplaatst bij de verdiepte aanleg van de N237? Het verkeer rijdt hier namelijk bijzonder hard. Een geluidsmeting in de zomer zou niet verkeerd zijn.
- De N237 is geen eigendom van de gemeente Soest, maar van de provincie Utrecht. Uiteraard zijn wij als gemeente wel betrokken geweest bij de aanleg van de verdiepte ligging. Wij gaan deze melding doorgeven aan de provincie Utrecht. Als eigenaar en beheerder zijn zij namelijk ook verantwoordelijk voor het verkeer.*

- Wordt er gelijk glasvezel aangelegd?

In heel de bebouwde kom van Soesterberg is al glasvezel aanwezig.

- De Koppenlaan en de Van der Griendtlaan worden niet meegenomen in deze werkzaamheden. Deze wegen zijn echter de laatste jaren veel drukker en daardoor onveiliger geworden.

Deze wegen maken inderdaad geen onderdeel uit van het huidige project. Op dit moment worden deze wegen dus niet heringericht. In de Van der Griendtlaan gaan we wel de boomstructuur herstellen. De bewoners krijgen dit jaar een uitnodiging om hierover mee te denken.